

LIS

Laboratoire d'ingénierie des systèmes de Versailles

RI - ASSISTANCE ET INTERACTION - PROJET DE RECHERCHE BECAPE

Projet de recherche Becape

(Laboratoire LISV, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines)

La conduite automobile pour tous

La conduite automobile adaptée contribue fortement à la mobilité et à l'indépendance des personnes en situation de handicap. Elle joue un rôle important dans leurs insertions au sein de notre société. L'automobile, c'est l'accès au travail, aux services, aux soins...

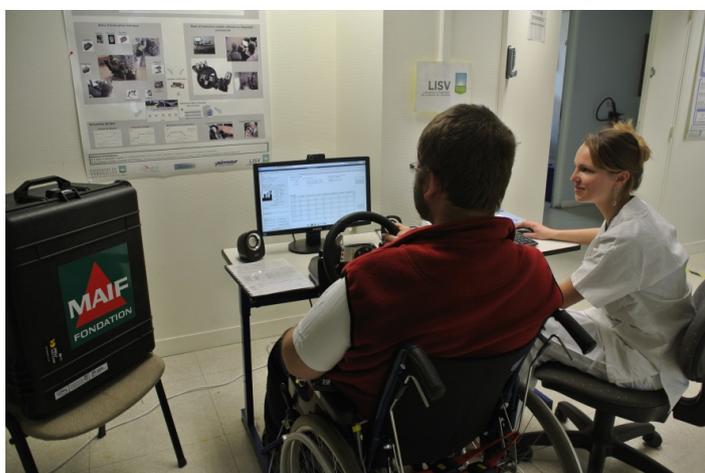
Le projet de recherche BECAPE (Banc d'Evaluation de la Conduite Automobile et Préconisation des Equipements) a été lancé en janvier 2011 avec le soutien de la **Fondation MAIF** par le laboratoire LISV (Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes de Versailles) et par l'association **CEREMH** (Centre de REssources et d'innovation Mobilité Handicap) afin de contribuer à améliorer l'accès à la conduite aménagée

des personnes en situation de handicap.



Plateforme d'évaluation BECAPE ECO

Au travers de ce projet, deux plateformes de mise en situation (« BECAPE ECO » et « BECAPE LIGHT ») ont été réalisées. Ces outils de mesure permettent d'accompagner les thérapeutes et les médecins des centres de rééducation dans l'évaluation de l'aptitude à la conduite et dans la préconisation des équipements d'aide à la conduite disponibles sur le marché.



Plateforme d'évaluation BECAPE LIGHT

La version écologique (BECAPE ECO) offre une mise en situation proche du véhicule routier. Elle permet plusieurs possibilités de configuration d'évaluation ou de rééducation. L'autre version légère (BECAPE LIGHT) permet d'évaluer rapidement les capacités motrices ou cognitives indispensables à l'activité de conduite automobile. Les dispositifs sont également utilisés comme outils de médiation entre le thérapeute et son patient ainsi que pour promouvoir l'accès à la conduite adaptée.

Contact : olivier.rabreau@lisv.uvsq.fr

Partenaires du projet

